BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG

TRƯỜNG CAO ĐẲNG CƠ ĐIỆN - XÂY DỰNG VÀ NÔNG LÂM TRUNG BỘ

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO
LÁI XE MÔ TÔ HẠNG A1

(Ban hành kèm theo Quyết định số 988/QĐ-CĐTB-ĐT ngày 15 tháng 10 năm 2025 của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Cơ điện - Xây dựng và Nông Lâm Trung bộ)

BỘ NÔNG NGHIỆP VÀ MÔI TRƯỜNG
TRƯỜNG CAO ĐẲNG CƠ ĐIỆN XÂY DỰNG VÀ NÔNG LÂM TRUNG BỘ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

CHƯƠNG TRÌNH ĐÀO TẠO
LÁI XE MÔ TÔ HẠNG A1

(Ban hành kèm theo Quyết định số 988/QĐ-CĐTB-ĐT ngày 15 tháng 10 năm 2025 của Hiệu trưởng Trường Cao đẳng Cơ điện - Xây dựng và Nông Lâm Trung bộ)

1. **Tên chương trình:** Lái xe mô tô hạng A1
2. **Đối tượng tuyển sinh; yêu cầu đầu vào:** Là công dân Việt Nam tuổi từ 18 tuổi trở lên; có đủ điều kiện sức khỏe theo quy định của Bộ Y tế, biết đọc biết viết.
3. **Mô tả về khóa học và mục tiêu đào tạo:**

Khóa học được tổ chức nhằm đào tạo nguồn nhân lực Lái xe mô tô hạng A1 có năng lực điều khiển được phương tiện cơ giới đường bộ tương ứng với trình độ đào tạo; có đạo đức, sức khỏe; tạo điều kiện cho người học sau khi hoàn thành khóa học có khả năng tự chủ xử lý được các tình huống giao thông trên đường an toàn.

4. **Danh mục số lượng, thời lượng các mô- đun.**

Mã MH	Tên môn học/môn học	Thời gian học tập (giờ)			
		Tổng số	Trong đó		
			Lý thuyết	Thực hành	Kiểm tra
MH 01	Pháp luật về giao thông đường bộ	8	8	0	
MH 02	Kỹ thuật lái xe	2	2	0	
MH 03	Thực hành lái xe	2	0	2	
	Tổng cộng	12	10	2	

5. **Khối lượng kiến thức, các kỹ năng cần thiết, năng lực tự chủ, tự chịu trách nhiệm:**

a. Kiến thức:

+ Trình bày được các quy định của Pháp luật về giao thông đường bộ.

+ Trình bày được hệ thống báo hiệu đường bộ và kỹ năng cơ bản lái xe an toàn.

+ Có hiểu biết về văn hóa giao thông và phòng, chống tác hại rượu bia khi tham gia giao thông.

+ Trình bày được các kiến thức về cấp cứu tai nạn giao thông, phòng cháy, chữa cháy.

b. Kỹ năng:

+ Thực hiện được lái xe chở hàng, điều khiển được các loại xe mô tô hạng A1

khác nhau, ở các điều kiện giao thông khác nhau.

+ Vận dụng thành thạo, linh hoạt xử lý các tình huống giao thông, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

+ Thực hiện được các kỹ năng cơ bản về cấp cứu, an toàn trong phòng cháy, chữa cháy.

c. Năng lực tự chủ và trách nhiệm:

Điều khiển được phương tiện cơ giới đường bộ (ghi trong giấy phép lái xe) tham gia giao thông an toàn trên các loại địa hình, trong các điều kiện thời tiết khác nhau, xử lý các tình huống để phòng tránh tai nạn giao thông.

6. Thời gian khóa học:

** Thời gian của khoá học và thời gian thực học*

- Thời gian đào tạo: Tổng thời gian khóa đào tạo không quá 10 ngày
- Thời gian học tập (giờ): 12 giờ trong đó
  + Thời gian học lý thuyết (giờ): 10 giờ
  + Thời gian học thực hành: 2 giờ

7. Quy trình đào tạo

Sau khi tuyển sinh, ổn định tổ chức lớp học tiến hành đào tạo lần lượt từ lý thuyết đến thực hành.

- Thực hành trên máy tính có cài phần mềm Sát hạch.
- Thực hành trên xe mô tô A1.

8. Xét hoàn thành khóa học

Người học lái xe tham dự đầy đủ thời gian học trong chương trình đào tạo được xét hoàn thành khóa đào tạo.

9. Hướng dẫn sử dụng chương trình đào tạo

9.1. Hướng dẫn xác định danh mục các môn học đào tạo;

Chương trình dạy Lái xe mô tô hạng A1 trình độ đào tạo thường xuyên được dạy cho người học có nhu cầu học.

9.2. Các chú ý khác

Các môn học được lựa chọn trong chương trình khung của Bộ Xây dựng nên đảm bảo có thể liên thông khi người học có nhu cầu học lên hạng lái xe cao hơn;

10. Yêu cầu về danh mục thiết bị, giáo viên

10.1. Danh mục thiết bị

TT	Cơ sở vật chất, thiết bị	Đơn vị	Số lượng
I	**Cơ sở vật chất**		
1	Phòng học lý thuyết	Phòng	03

2	Phòng máy vi tính	Phòng	01
3	Sân tập lái	Sân	02
II	**Thiết bị, dụng cụ**		
1	Máy vi tính	Bộ	20
2	Máy chiếu	Cái	02
3	Xe tập lái hạng A1	Xe	09

10.2. Giáo viên: Có 4 giáo viên dạy lý thuyết và 06 giáo viên dạy thực hành.

10.3. Xe tập lái: Có 09 xe tập lái hạng A1.

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: PHÁP LUẬT VỀ GIAO THÔNG ĐƯỜNG BỘ

Mã môn học: MH 01

Thời gian thực hiện môn học: 8 giờ; (Lý thuyết: 8giờ; Thực hành, bài tập: 0giờ)

I. Vị trí, tính chất của môn học: Là môn học đầu tiên trong chương trình, hướng tới việc đảm bảo an toàn, trật tự giao thông và nâng cao ý thức tuân thủ pháp luật, góp phần xây dựng văn hóa giao thông văn minh, hiện đại.

II. Mục tiêu môn học:

- Về kiến thức:

+ Trình bày được kiến thức cơ bản về Pháp luật giao thông đường bộ, hệ thống báo hiệu đường bộ và phương pháp xử lý các tình huống khi tham gia giao thông.

- Về kỹ năng:

+ Xử lý các tình huống giao thông thành thạo, linh hoạt

+ Điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

- Về năng lực tự chủ và trách nhiệm: Ý thức chấp hành tốt Pháp luật giao thông đường bộ, điều khiển xe đảm bảo trật tự và an toàn giao thông.

III. Nội dung của môn học:

1. Nội dung tổng quát và phân bổ thời gian

Số TT	Tên các bài trong môn học	Thời gian		
		Tổng số	Lý thuyết	Thực hành, bài tập
	Pháp luật về giao thông đường bộ			
1	Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ	3	3	0
2	Hệ thống báo hiệu đường bộ	3,5	3,5	0
3	Xử lý các tình huống giao thông	1,5	1,5	0
	Cộng	**8**	**8**	**0**

2. Nội dung chi tiết:

Bài 1. Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ (*Thời gian: 3 h)*

Mục tiêu:

- Trình bày được các quy tắc giao thông đường bộ;
- Trình bày được các quy định người lái xe và xe mô tô tham gia giao thông.
- Rèn luyện tính nghiêm túc, cẩn thận.

Nội dung:

1. Những quy định chung
2. Quy tắc giao thông đường bộ
3. Xe mô tô tham gia giao thông đường bộ
4. Người lái xe mô tô tham gia giao thông đường bộ

Bài 2: Hệ thống báo hiệu đường bộ (*Thời gian: 3,5 h)*

Mục tiêu:

- Trình bày được một số biển báo đường bộ.
- Trình bày được các quy định về tốc độ, khoảng cách.
- Ý thức được các hành vi gây mất an toàn giao thông.

Nội dung:

1. Quy định chung
2. Hiệu lệnh điều khiển giao thông
3. Biển báo hiệu
4. Các báo hiệu đường bộ khác
5. Tốc độ và khoảng cách

Bài 3: Xử lý các tình huống giao thông (*Thời gian: 1,5 h)*

Mục tiêu:

- Trình bày được một số đặc điểm sa hình.
- Phân tích được các tình huống giao thông nơi giao nhau
- Rèn luyện ý thức chấp hành đúng quy định khi tham gia giao thông.

Nội dung:

1. Các đặc điểm của sa hình
2. Các nguyên tắc đi sa hình

IV. Điều kiện thực hiện môn học

1. Phòng học chuyên môn:

+ Phòng học lý thuyết.

2. Trang thiết bị máy móc:

+ Máy vi tính.

+ Máy chiếu projector.

3. Học liệu, dụng cụ, nguyên vật liệu:

+ Tài liệu học tập, vở ghi chép.

V. Nội dung và phương pháp đánh giá

1. Nội dung:

- Kiến thức:

+ Trình chiếu nội dung về Pháp luật giao thông đường bộ và phát vấn

- Kỹ năng:

+ Giải được thế sa hình.

2. Phương pháp:

- Trình chiếu các biển báo và truy vấn.

VI. Hướng dẫn thực hiện môn học

1. Phạm vi áp dụng môn học: Môn học được sử dụng cho mọi công dân có đủ sức khỏe và đủ 18 tuổi.

2. Hướng dẫn về phương pháp giảng dạy, học tập môn học:

- Đối với giáo viên, giảng viên:

+ Phần học lý thuyết được học tại phòng học lý thuyết, cần có dụng cụ để minh hoạ, dùng phương pháp thuyết trình, trực quan.

+ Phần học thực hành được tổ chức theo nhóm, thao tác mẫu kết hợp với giảng giải, hướng dẫn thực hành trong quá trình luyện tập.

- Đối với người học:

+ Trong quá trình học tập học sinh phải tham gia đầy đủ thời lượng môn học;

+ Có tinh thần hợp tác giúp đỡ lẫn nhau để nâng cao kiến thức, kỹ năng chuyên môn nghề nghiệp.

3. Những trọng tâm cần chú ý:

- Chuẩn bị tranh, ảnh, bảng biểu.

4. Tài liệu tham khảo:

- *600 câu hỏi dùng cho sát hạch, cấp Giấy phép lái xe cơ giới đường bộ,* Bộ công an.

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: KỸ THUẬT LÁI XE

Mã môn học: MH 02

Thời gian thực hiện môn học: 2giờ; (Lý thuyết: 2 giờ; Thực hành, bài tập: 0 giờ)

I. Vị trí, tính chất của môn học: Là môn học được bố trí sau môn học Pháp luật giao thông đường bộ, giúp học viên biết sử dụng xe mô tô hạng A1 và điều khiển xe an toàn.

II. Mục tiêu môn học:

- Về kiến thức:

+ Trình bày được chức năng của các bộ phận chủ yếu trên xe mô tô;

+ Trình bày được các kỹ thuật lái xe mô tô.

- Về kỹ năng:

+ Thực hiện được lái xe chở hàng, điều khiển được các loại xe mô tô hạng A1 khác nhau, ở các điều kiện giao thông khác nhau.

+ Xử lý các tình huống giao thông thành thạo, linh hoạt, điều khiển xe đúng luật và đảm bảo an toàn.

- Về năng lực tự chủ và trách nhiệm: Có trách nhiệm khi lái xe, cẩn thận để đảm bảo an toàn cho mình và người tham gia giao thông.

III. Nội dung của môn học:

1. Nội dung tổng quát và phân bổ thời gian

Số TT	Tên các bài trong môn học	Thời gian		
		Tổng số	Lý thuyết	Thực hành, bài tập
	Kỹ thuật lái xe			
1	Vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô	0,5	0,5	
2	Kỹ thuật lái xe cơ bản	1,5	1,5	
	Cộng	**2**	**2**	

2. Nội dung chi tiết:

Bài 1. Vị trí, tác dụng các bộ phận chủ yếu của xe mô tô (*Thời gian: 0,5 h)*

Mục tiêu:

- Trình bày được tác dụng của các bộ phận chủ yếu trên xe mô tô;
- Thao tác hiệu quả trong quá trình sử dụng xe mô tô;
- Rèn luyện tính cẩn thận, chính xác.

Nội dung:

1. Công tắc máy.
2. Công tắc đèn.
3. Cần khởi động.
4. Cần sang số.

5. Cần tiết lưu bướm gió.
6. Tay ga.
7. Tay phanh trước.
8. Bàn đạp phanh sau.
9. Nút khởi động.
10. Nút bấm còi.
11. Khóa xăng.
12. Bảng đồng hồ.
13. Gương chiếu hậu.
14. Các phụ kiện khác.

Bài 2. Kỹ thuật lái xe cơ bản **(*Thời gian: 1,5h)***

Mục tiêu:

- Kể tên được các việc cần làm khi sử dụng xe;
- Thực hiện được kỹ thuật quan sát, giữ thăng bằng;
- Rèn luyện tính cẩn thận, chính xác.

Nội dung:

1. Kiểm tra xe trước khi sử dụng.
2. Trang phục khi lái xe.
3. Tư thế ngồi khi lái xe.
4. Những điểm chú ý khi lên và xuống xe.
5. Quan sát.
6. Giữ thăng bằng xe.
7. Vào đường vòng, rẽ
8. Lên, xuống dốc
9. Lái xe từ đường nhỏ ra đường lớn
10. Vượt xe

IV. Điều kiện thực hiện môn học

1. Phòng học chuyên môn:

+ Phòng học lý thuyết.

+ Thực địa thực hành.

2. Trang thiết bị máy móc:

+ Máy vi tính.

+ Máy chiếu projecter.

+ Xe mô tô hạng A1.

3. Học liệu, dụng cụ, nguyên vật liệu:

- Học liệu:

+ Tài liệu học tập, vở ghi chép.

- Nguyên vật liệu: Bảo hộ lao động.

V. Nội dung và phương pháp đánh giá

1. Nội dung:

- Kiến thức:

+ Kỹ thuật tiến của các bài tập trong sân tập.

- Kỹ năng:

+ Kỹ thuật lái xe trong hình.

2. Phương pháp:

- Thực hành trên xe mô tô hạng A1 có gắn thiết bị Sát hạch.

VI. Hướng dẫn thực hiện môn học

1. Phạm vi áp dụng môn học: Môn học được sử dụng cho mọi công dân có đủ sức khỏe và đủ 18 tuổi.

2. Hướng dẫn về phương pháp giảng dạy, học tập môn học:

- Đối với giáo viên, giảng viên:

+ Phần học lý thuyết được học tại phòng học lý thuyết, cần có dụng cụ để minh hoạ, dùng phương pháp thuyết trình, trực quan.

+ Phần học thực hành được tổ chức theo nhóm, thao tác mẫu kết hợp với giảng giải, hướng dẫn thực hành trong quá trình luyện tập.

- Đối với người học:

+ Trong quá trình học tập học sinh phải tham gia đầy đủ thời lượng môn học;

+ Có tinh thần hợp tác giúp đỡ lẫn nhau để nâng cao kiến thức, kỹ năng chuyên môn nghề nghiệp.

3. Những trọng tâm cần chú ý:

- Chuẩn bị tranh, ảnh, bảng biểu, phòng thực hành máy tính, xe mô tô hạng A1.

4. Tài liệu tham khảo:

600 câu hỏi dùng cho sát hạch, cấp Giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, Bộ Công an

CHƯƠNG TRÌNH MÔN HỌC

Tên môn học: THỰC HÀNH LÁI XE

Mã môn học: MH 03

Thời gian thực hiện môn học: 2giờ; (Lý thuyết: 0 giờ; Thực hành: 2 giờ)

I. Vị trí, tính chất của môn học: Là môn học được bố trí sau môn học Pháp luật giao thông đường bộ, Kỹ thuật lái xe, giúp học viên biết sử dụng xe mô tô hạng A1 và điều khiển xe an toàn.

II. Mục tiêu môn học:

- Về kiến thức:

+ Trình bày được các kiến thức lái xe mô tô hạng A1 cơ bản và biết vận dụng kỹ năng lái xe an toàn để điều khiển xe trong địa hình có phạm vi chật hẹp, ghồ ghề.

- Về kỹ năng:

+ Có khả năng điều khiển được các loại ô tô khác nhau, xử lý được các uốn lượn quanh co và ghồ ghề.

- Về năng lực tự chủ và trách nhiệm: Có trách nhiệm khi lái xe, cẩn thận để đảm bảo an toàn cho mình và người tham gia giao thông.

III. Nội dung của môn học:

1. Nội dung tổng quát và phân bổ thời gian

Số TT	Tên các bài trong môn học	Thời gian		
		Tổng số	Lý thuyết	Thực hành
1	Tập lái xe trong sân tập lái	0,5		0,5
2	Tập lái xe trong hình	0,5		0,5
3	Tập phanh gấp	0,5		0,5
4	Tập lái vòng cua	0,5		0,5
	Cộng	**2**		**2**

2. Nội dung chi tiết:

Bài 1. Tập lái xe trong sân tập lái **(*Thời gian: 0,5 h)***

Mục tiêu:

- Trình bày được các kỹ thuật cơ bản;
- Rèn luyện tính tỉ mĩ, cẩn thận, chuẩn xác.

Nội dung:

1. Vào đường vòng, rẽ
2. Kỹ thuật phanh.
3. Giữ thăng bằng xe
4. Lên, xuống dốc
5. Lái xe từ đường nhỏ ra đường lớn
6. Vượt xe

Bài 2. Tập lái xe trong hình **(*Thời gian: 0,5 h)***

Mục tiêu:

- Trình bày được đặc điểm các bài trong hình.
- Thực hiện được các bài thi theo yêu cầu.
- Rèn luyện tính cẩn thận, an toàn khi luyện tập.

Nội dung:

1. Lái xe trong hình số 3.
2. Lái xe trong hình số 8.
3. Lái xe thẳng.
4. Lái xe trong hình có vạch cản.
5. Lái xe qua đường gồ ghề

Bài 3. Tập phanh gấp **(*Thời gian: 0,5 h)***

Mục tiêu:

- Thành thạo kỹ thuật phanh gấp để đảm bảo an toàn trong các tình huống khẩn cấp.
- Rèn luyện khả năng kiểm soát xe, phản xạ nhanh, và xử lý chính xác khi cần giảm tốc đột ngột.
- *Nội dung:*

1. Nguyên tắc an toàn trước khi tập phanh gấp.
2. Kỹ thuật phanh gấp cơ bản
3. Điều chỉnh khi phanh gấp trong các tình huống khác nhau

Bài 4. Tập lái vòng cua **(*Thời gian: 0,5 h)***

Mục tiêu:

- Thực hiện được kỹ thuật kiểm soát tốc độ, đánh lái, và phân phối lực phanh.
- Duy trì sự ổn định và an toàn trong mọi loại vòng cua (rộng, hẹp, cua gấp).
- Tránh các lỗi phổ biến như mất thăng bằng, nghiêng xe quá mức, hoặc vào cua với tốc độ quá cao..

Nội dung:

1. Kiểm soát tốc độ trước khi vào cua.
2. Tư thế và vị trí trên xe
3. Kỹ thuật đánh lái và bẻ cua
4. Phân phối lực phanh và ga khi vào và ra cua

IV. Điều kiện thực hiện môn học

1. Phòng học chuyên môn:

+ Phòng học lý thuyết.
+ Thực địa thực hành.

2. Trang thiết bị máy móc:

+ Máy vi tính.
+ Máy chiếu projecter.
+ Xe mô tô hạng A1.

3. Học liệu, dụng cụ, nguyên vật liệu:

+ Tài liệu học tập, vở ghi chép.

V. Nội dung và phương pháp đánh giá

1. Nội dung:

- Kiến thức:

+ Xác định rõ đặc điểm của từng bài.

- Kỹ năng:

+ Điều khiển xe qua các bài tập trong sân tập đúng kỹ thuật.

2. Phương pháp:

- Thực hành trên xe mô tô hạng A1 có gắn thiết bị Sát hạch.

VI. Hướng dẫn thực hiện môn học

1. Phạm vi áp dụng môn học: Môn học được sử dụng cho mọi công dân có đủ sức khỏe và đủ 18 tuổi.

2. Hướng dẫn về phương pháp giảng dạy, học tập môn học:

- Đối với giáo viên, giảng viên:

+ Phần học lý thuyết được học tại phòng học lý thuyết, cần có dụng cụ để minh hoạ, dùng phương pháp thuyết trình, trực quan.

+ Phần học thực hành được tổ chức theo nhóm, thao tác mẫu kết hợp với giảng giải, hướng dẫn thực hành trong quá trình luyện tập.

- Đối với người học:

+ Trong quá trình học tập học sinh phải tham gia đầy đủ thời lượng môn học;

+ Có tinh thần hợp tác giúp đỡ lẫn nhau để nâng cao kiến thức, kỹ năng chuyên môn nghề nghiệp.

3. Những trọng tâm cần chú ý:

- Chuẩn bị tranh, ảnh, bảng biểu, phòng thực hành máy tính, xe mô tô hạng A1.

4. Tài liệu tham khảo:

600 câu hỏi dùng cho sát hạch, cấp Giấy phép lái xe cơ giới đường bộ, Bộ Công an